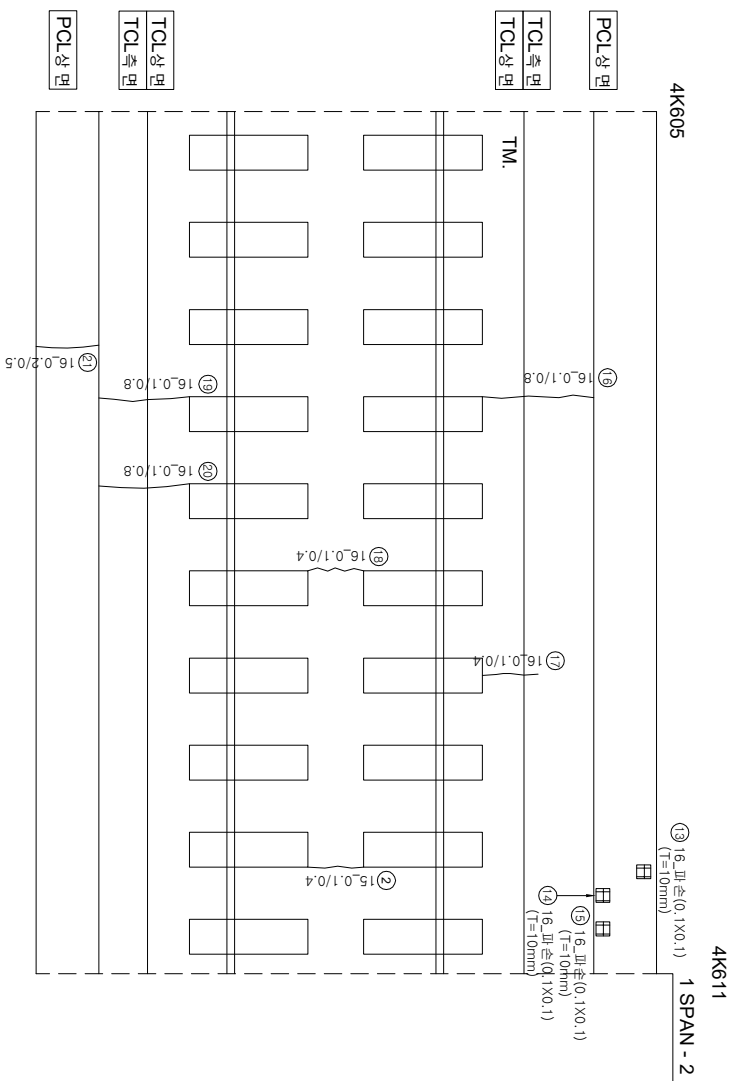
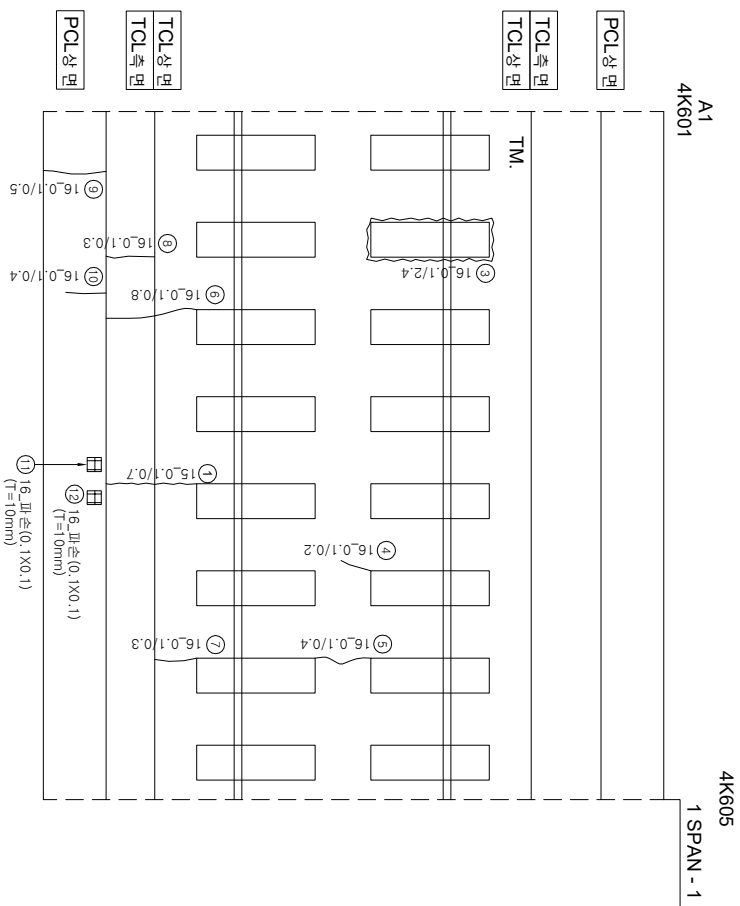


호남고속선 태성고가(T1)_2(4.601~4.611km, S1-1, S1-2)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.7 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	경계부 균열	0.1 mm	2.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.2 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.8 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.5 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	파손	0.1 m	0.1 m		66				
12	파손	0.1 m	0.1 m		67				
13	파손	0.1 m	0.1 m		68				
14	파손	0.1 m	0.1 m		69				
15	파손	0.1 m	0.1 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.8 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.8 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.8 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.5 m		76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	사	간	
							계	영
한국철도공사 KOREA RAILROAD							계	영
						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	영
						간원강 김경기 문은석	영	
							0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	원목도강판리
							0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	철근도출
							0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바리,파손
							1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	바리
							0.220	시공이음판리,홍판리